

АКАДЕМИЯ НАУК СССР  
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ СССР  
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ИНСТИТУТА ИСТОРИИ СССР  
ИНСТИТУТ ВСЕОБЩЕЙ ИСТОРИИ

VII ВСЕСОЮЗНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ИЗУЧЕНИЮ  
ИСТОРИИ, ЭКОНОМИКИ,  
ЛИТЕРАТУРЫ И ЯЗЫКА  
СКАНДИНАВСКИХ СТРАН  
И ФИНЛЯНДИИ

Тезисы докладов

ЧАСТЬ I

ЛЕНИНГРАД-МОСКВА

1976

некоторые формы сельскохозяйственных орудий - серп - *sigrri*,  
цеп - *gruza*, *riuz* ; однокамерной риги - *riihri*  
и др./.

В.В.Седов  
докт. ист. наук  
/Москва/

### ПУТЬ " ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ "

По мнению большинства исследователей, путь "из варяг в греки" /Болхов-Ильмень-Ловать-Днепр/ играл исключительную роль в истории Древней Руси и международной торговле. Другая группа историков отрицает его большое торговое значение, полагая, что связи Северной Европы с Византией проходили в стороне от этого пути и только отдельные участки его использовались для местных торговых связей. Высказана мысль, что путь "из варяг в греки" был не торговым, а "военно-политическим".

Противоречивые оценки исследуемого пути обусловлены скудностью сведений о нем в памятниках письменности и эпических сказаниях. Археологические и нумизматические материалы еще не стали основным источником изучения этого пути. Восполнить этот пробел и попытался автор.

На основе анализа данных археологии, нумизматики и письменных сведений исследуемая тема решается следующим образом.

Отдельные участки будущего Днепровско-Волховского пути для торговых сношений использовались еще в глубокой древности. В период славянского освоения лесной полосы Восточной Европы Днепр, Ловать и Волхов стали важными артериями передвижений населения. В VI-IX вв. вся территория, через

которую проходил исследуемый путь, была освоена славянами, что было первым толчком для его развития.

Начало функционирования пути "из варяг в греки", связавшего Северную Европу с Причерноморьем и Восточным Средиземноморьем, относится в IX в. Уже в VIII-IX в. в начале пути в низовьях Волхова и после системы волоков в начале его Днепровского участка возникают протогородские поселения. Из 10 древнерусских городов, упомянутых в летописях в связи с событиями IX в., пять находились на пути "из варяг в греки".

Осваивался этот путь одновременно славянами и норманами. Для молодого древнерусского государства это был основной путь сообщения, который связывал северные земли с Киевским Поднепровьем и, таким образом, объединял все области восточнославянских племен. Одновременно этот путь стал торной тропой для славянских дружин и варяжских наемников, рвущихся за богатой добычей в Византию.

Начиная с X в., Днепровско-Волховский путь становится оживленной магистралью внутренней и международной торговли. Византийские товары и монеты этим путем достигают Северной Европы /Юго-Восточная Прибалтика, земли поморских славян, Скандинавия/. Наоборот, с севера на юг этим путем доставляются в древнерусские города скандинавские вещи и продукция западноевропейских ремесленников. Значительный торговый обмен внутри Древнерусского государства осуществлялся тем же путем.

Уже в X в. Древнерусское государство устанавливает свой контроль над исследуемым водным путем. На его различных участках, в особенности близ волоков, строятся укрепленные пункты, возникают новые города. между Ловатью и Днепром могло функционировать несколько связующих участков, но основным среди них был путь через Торопу и Касплю.

Днепровско-Волховский путь как главная торговая артерия, связывающая Северную Европу с Причерноморьем, активно

функционировал в X-XII вв. начиная с XII столетия, его роль заметно снижается, чему способствовал целый ряд исторических причин.

Л. А. Голубева  
докт. ист. наук  
/Москва/

### ВОЛЖСКИЙ ПУТЬ И ФИНСКАЯ ПЕРИФЕРИЯ

Волжский путь, как величайшая торговая артерия между арабским Востоком и Европой исследовался в разных аспектах. Нумизматами установлена хронология, интенсивность и направление потоков восточного серебра. Археологов и историков интересовали и продолжают волновать преимущественно проблемы, связанные с ролью скандинавов и славян в освоении этого пути. Значение Волжского пути в жизни местного финского населения Поволжья в печати почти не освещалось.

Последние археологические исследования поселений Ярославского Поволжья и бассейна Шексны показали, что местное население было вовлечено в сферу действия этого пути до массового проникновения сюда славян.

В IX-X вв. эти поселения характеризуют комплексы развитого металлургического производства ремесленного характера в сочетании с домашним производством лепной глиняной посуды. При ведущей роли производящего хозяйства /металлургия, скотоводство, земледелие/ население поселка у дер. Городище Кирилловского района Вологодской области вело в больших масштабах пушную охоту /бобры/. Развитие последней было явно продиктовано участием в международной торговле. Предметы скандинавского импорта на этих поселениях характерны,

но не многочисленны /украшения, коробчатые замки и ключи к ним, железные иглы с кольцами, фризские гребни/. Арабский восток представлен отдельными монетами УШ-X вв. и кладами дирхемов вт. половины IX-X вв. Страна Булгар - красноглиняной круговой посудой.

Наличие небольшого числа скандинавских погребений в ярославских некрополях не подтверждает тезиса норманистов о скандинавских колониях - опорных пунктах экономики и культуры на Великом Волжском пути. Скандинавские погребения найдены в некрополях со смешанным /финны, славяне/ населением с преобладанием финского этноса.

На рассматриваемых поселениях финские элементы в материальной культуре были также преобладающими. Особенно ярко это проявляется на поселении у дер. Городище близ Шексны, прекратившем свое существование в X веке.

Е. Н. Носов  
/Ленинград/

### БАЛТИЙСКО-ВОЛЖСКИЙ ПУТЬ И ПОСЕЛЕНИЯ ИЛЬМЕНСКОГО БАССЕЙНА И ПОВОЛЖЬЯ В КОНЦЕ УШ-X ВВ.

1. В конце УШ-X вв. Исламский Восток и страны региона Балтийского моря, в том числе Скандинавии, были связаны крупнейшей торговой артерией раннего средневековья - балтийско-волжским путем. Основным предметом вывоза из стран Халифата было серебро. Часть его оседала в Восточной Европе и служила для удовлетворения потребностей местной торговли и ремесла, другая же его часть попадала в страны Северо-Западной Европы.

2. Территория складывающейся Новгородской земли в